



ГЛАВА

Талдомского городского округа Московской области

141900, Московская область, г.Талдом, пл. К. Маркса, д.12
ИНН 5078001721 ОГРН 1025007830693

тел. 8-(49620)-6-36-32; тел. 8-(49620)-3-33-20
e-mail: tal-dom-rayon@mail.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.12.2022 № 2154

Об утверждении муниципальной программы Талдомского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Талдомского городского округа, зарегистрированного в Управлении Министерства юстиции Российской Федерации по Московской области 24.12.2018г. № RU 503650002018001, руководствуясь Постановлением Главы Талдомского городского округа Московской области от 20.11.2018 № 2173 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Талдомского городского округа» (в ред. от 12.01.2022 № 14), Постановлением Главы Талдомского городского округа Московской области от 07.11.2022 № 1776 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Талдомского городского округа Московской области»,

постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу Талдомского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы (Приложение № 1 к настоящему постановлению).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2023 года.
3. Отделу информационного обеспечения администрации Талдомского городского округа Московской области (начальник Иванов М.И.) опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации Талдомского городского округа Московской области в сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Талдомского городского округа Московской области В.Ю. Барютина.

Глава Талдомского городского округа
Московской области



Ю.В. Крупенин

Исп. Пилипенко Е.Ю.

Тел.: 8(49620) 3-33-24 доб. 162

Разослано: Экономический отдел – 1, отдел информ. обеспечения – 1, отдел строительства – 1.

006363

**Муниципальная программа «Развитие и функционирование
дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

**Паспорт муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации Талдомского городского округа Московской области Барюгин В.Ю.
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Талдомского городского округа Московской области
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории Талдомского городского округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории Талдомского городского округа Московской области.
Перечень подпрограмм	Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» Подпрограмма 3 «Обеспечивающая подпрограмма»
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. 2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения. 3. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам ¹ :	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	541350,00	305450,00	121830,00	114070,00	0	0
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа	668097,00	234733,00	247500,00	185864,00	0	0
Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0
Всего, в том числе по годам:	1209447,00	540183,00	369330,00	299934,00	0	0

¹ Здесь и далее – в целях формирования структуры типовой муниципальной программы (подпрограммы) 2027 год взят условно в соответствии с периодом действия государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Общая характеристика сферы реализации программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" (далее - муниципальная программа)

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы. Развитие городских и сельских территорий муниципальной территории образования, увеличение парка автомобилей требует расширения существующих и строительства новых дорог, при этом транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территорий, безопасность и надежность городских и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок.

Настоящая муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению развития улично-дорожной сети округа с выделением первоочередных объектов и направлений, реализации комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечению комфортности и регулярности осуществления пассажирских перевозок для жителей и гостей муниципалитета.

Главными целями муниципальной программы являются:

- обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности и улучшение параметров дорожно-транспортной сети Талдомского городского округа Московской области;

- создание условий для устойчивого и безопасного функционирования автомобильного пассажирского транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения в транспортных услугах на территории Талдомского городского округа Московской области.

Реализация целей подпрограмм осуществляется посредством решения комплекса задач, входящих в состав соответствующих подпрограмм. Состав целей и перечень мероприятий подпрограмм приведены в соответствующих подпрограммах муниципальной программы.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации программы

Решение проблем в дорожно-транспортной сфере Талдомского городского округа Московской области возможно по двум сценарным условиям:

1) первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса на основании инерционного метода планирования, характеризующий отсутствием стратегической направленности на решение основных проблем. Такой вариант малоэффективен по причине отсутствия координации развития инфраструктуры всех уровней на территории муниципальной образования и не обеспечивает системный подход в развитии транспортного комплекса;

2) второй вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса на основании программно-целевого подхода, представляющего собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития округа, создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса.

Ход реализации муниципальной программы сопряжен с рядом рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению поставленных задач, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования на реализацию программных мероприятий;
- ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в повышении инфляции, снижении темпов роста экономики и доходов населения;
- низкие темпы выполнения работ, несоблюдение требуемого регламента производства работ подрядной организацией и другие риски, связанные с регулированием гражданско-правовых отношений.

Система управления реализацией муниципальной программой предусматривает следующие меры, направленные на сдерживание и минимизацию влияния возможных рисков:

- внесение изменений в муниципальную программу, нивелирующее или снижающее воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей программы; оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования;
- проведение комплексного анализа внешних и внутренних факторов, влияющих на исполнение программных мероприятий, с целью дальнейшего пересмотра критериев их оценки и отбора;
- взаимодействие с подрядными организациями, оперативный контроль с целью устранения возникающих проблемных вопросов в ходе производства работ.

Использование программно-целевого метода позволит комплексно подойти к достижению поставленной цели, сконцентрироваться на приоритетах конкретного направления муниципальной политики, создаст условия для эффективного использования бюджетных средств, обеспечит комплексное воздействие администрации на процесс усовершенствования дорожной-транспортной сети округа.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы с указанием количественных и качественных показателей эффективности реализации мероприятий подпрограмм, обеспечивающим мониторинг динамики изменений в данных сферах, представлены в разделе 3 программы.

Перечень подпрограмм и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Достижение целевых значений показателей в рамках программно-целевого сценария осуществляется посредством реализации 3 подпрограмм:

- Пассажирский транспорт общего пользования (подпрограмма 1);
- Дороги Подмосковья (подпрограмма 2);
- Обеспечивающая подпрограмма (подпрограмма 5).

Подпрограмма 1 направлена на организацию транспортного обслуживания населения Талдомского городского округа Московской области.

Подпрограмма 2 направлена на развитие дорожно-транспортной сети и обеспечение своевременного ремонта объектов дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями на территории Талдомского городского округа Московской области, ликвидацию очагов аварийности на участках дорог и профилактику их возникновения в Талдомского городского округа Московской области.

Обобщенная характеристика основных мероприятий программы

В основу разработки основных мероприятий программы были положены приоритетные направления экономического и социального развития Московской области.

Мероприятия подпрограмм структурированы по направлениям (основным мероприятиям) и объемам их финансирования по годам.

Реализация основных мероприятий подпрограмм осуществляется в соответствии с "Дорожными картами", утвержденными координатором программы.

Финансирование программных мероприятий осуществляется в пределах средств, предусмотренных бюджетом Талдомского городского округа Московской области на соответствующий финансовый год, в том числе за счет средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей.

Объем финансирования программных мероприятий подлежит ежегодному уточнению согласно предложениям организаций участников разработки и реализации программы и входящих в ее состав подпрограмм за счет привлеченных источников, в соответствии с решением Совета депутатов Талдомского городского округа Московской области о бюджете муниципального образования на соответствующий финансовый год, а также на основании утвержденного объема бюджетных ассигнований в бюджете Московской области на реализацию указанных мероприятий в случае их финансирования из средств бюджета Московской области.

В течение финансового года денежные средства, предусмотренные в подпрограммах 1, 2, 5 подлежат корректировке в случае принятия решения Совета депутатов Талдомского городского округа Московской области об уточнении бюджета на текущий год и предстоящий период.

Субсидии из бюджета Московской области перечисляются в бюджет Талдомского городского округа Московской области на основании соглашения, заключенного главным распорядителем бюджетных средств области с органом местного самоуправления муниципального образования, в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Московской области в пределах средств, предусмотренных на указанные цели законом Московской области о бюджете Московской области на соответствующий финансовый год, и утвержденных лимитов бюджетных обязательств в порядке, установленном для исполнения бюджета Московской области по расходам. Условия и порядок предоставления субсидий устанавливаются соответствующими нормативными правовыми актами Московской области.

Целевые показатели муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя*	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение **	Планируемое значение по годам реализации программы				Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Цель муниципальной программы: Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения										
1.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Обращение Губернатора Московской области Приоритетный	Процент	75%	95%	95%	95%	-	-	1.02.01, 1.02.02, 1.02.04
Цель муниципальной программы: Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий										
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	9,48	9,48	9,48	9,48	-	-	1.05.02, 1.05.03, 2.04.09
Цель муниципальной программы «Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения»										
1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	68%;	68%	68%	68%	-	-	2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06

**Перечень мероприятий подпрограмм муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023 год				2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»											
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	Итого	164378,00	54689,00	55084,00	54605,00	0	0	Администрация Тадомского городского округа	
			Средства бюджета Московской области	128216,00	42659,00	42967,00	42590,00	0	0		
			Средства бюджета городского округа	36162,00	12030,00	12117,00	12015,00	0	0		
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0		
1.1	Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2023-2027	Итого	164378,00	54689,00	55084,00	54605,00	0	0		
			Средства бюджета городского округа	128216,00	42659,00	42967,00	42590,00	0	0		
			Внебюджетные средства	36162,00	12030,00	12117,00	12015,00	0	0		
	Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными		Итого 2023 год	Всего	Итого 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
					В том числе по кварталам ³ :						
					I	II	III	IV			

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров			100%	100%	100%	100%	100%	0		

Подпрограмма 2 «Дороги Подмоскovieя»

2.4	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого	1045069,0	485494,00				314246,00	245329,00	0	0	Администрация Тагломского городского округа
2.5	Мероприятие 04.01. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого	254327,00	72752,00				95246,00	86329,00	0	0	
			Средства бюджета Московской области ²	210581,00	60238,00				78863,00	71480,00	0	0	
			Средства бюджета городского округа	43746,00	12514,00				16383,00	14849,00	0	0	
			Внебюджетные средства	0	0				0	0	0	0	
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²		Всего	Итого 2023 год	Итого 2023 год	В том числе по кварталам ³ :				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
			48748	20748	0	I	II	III	IV	13000	15000	0	0
2.6	Мероприятие 04.02. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических	2023-2027	Итого	99063,00	99063,00				0	0	0	0	Администрация Тагломского городского округа
			Средства бюджета Московской	98072,00	98072,00				0	0	0	0	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)										Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
					6	7	8	9					10	11	
1	2 некоммерческих товариществ	3	4 области Средства бюджета городского округа Внебюджетные средства	5 991,00 0					7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	округа	
				Итого 2023 год	В том числе по кварталам ³ :				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
				20304	I	II	III	IV	4770	5355	0	0	0		
2.8	Мероприятие 04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области ² Средства бюджета городского округа Внебюджетные средства	109979,00 104481,00 5498,00 0					0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	Администрация Талдомского городского округа	
				Итого 2023 год	В том числе по кварталам ³ :				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
				21000	I	II	III	IV							
				554700,00	0	0	21000	0	210000,00	150000,00	0	0	0	Администрация Талдомского городского округа	
2.12	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027	Итого Средства бюджета городского округа Внебюджетные средства	194700,00 554700,00 0					210000,00	150000,00	0	0	0	Администрация Талдомского городского округа	
				Итого 2023 год	В том числе по кварталам ³ :				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год			
				21000	I	II	III	IV							
				194700,00	0	0	21000	0	210000,00	150000,00	0	0	0	Администрация Талдомского городского округа	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	осуществления дорожной деятельности									
4.3	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2023-2027	Итого Средства бюджета городского округа	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
			Внебюджетные средства	0	0	0	0	0	0	
4.4	Мероприятие 01.03. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	2023-2027	Итого Средства бюджета городского округа Внебюджетные средства	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	

¹ При наличии

² Источники финансирования при наличии.

³ Разбивка значений результатов реализации по кварталам осуществляется на текущий финансовый год.

Методика

расчета значений целевых показателей программы муниципального образования Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденные Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденные Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая

1	2	3	4	5	6
			$P = \frac{Np}{P_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p> <i>P</i> - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; <i>Np</i> - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; <i>P_{нас}</i> - данные Мособлстага о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент </p>		Годовая
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:</p> $D_{нр} = \frac{L_{обиц} - L_{нн}}{L_{обиц}} \times 100\%,$ <p>где:</p> <p><i>L_{обиц}</i> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года.</p> <p><i>L_{нн}</i> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	<p>Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо)</p> <p>«Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»</p>	Годовая

Методика определения результатов выполнения мероприятий программы муниципального образования Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	01	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	01	02	02	Обеспечено выполнения транспортной работы городским наземным электрическим транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
3.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (разнородные пешеходные переходы), вводимых в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидии из бюджета Московской области
4.	2	02	01	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на

							соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области
5.	2	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²		Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
6.	2	04	02	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	м ²		Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ)
7.	2	04	04	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м ²		Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
8	2	04	07	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	шт.		Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в соответствующем году